

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B15
Typ B15 858
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B15 858 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	650	1995	11/2004
X5	B15 858 X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	650	1995	11/2004
X5	B15 858 X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	650	1995	11/2004
W1	B15 858 W1/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/108/60,1	38	880	2275	11/2004
W1	B15 858 W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	38	880	2275	11/2004
W1	B15 858 W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	38	880	2275	11/2004
W1	B15 858 W1/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/108/67,1	38	880	2275	11/2004
O2	B15 858 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	880	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/BA25 $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	880	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/BA25 $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	32	880	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/BA25 $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	800	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/ohne Ring	5/112/66,6	20	880	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	32	880	2275	11/2004
D3	B15 858 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA21 N32 $\varnothing 72,6-\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	35	880	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA18 N29 $\varnothing 72,6-\varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	35	880	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	880	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	880	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	880	2275	11/2004
W4	B15 858 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	880	2275	11/2004
X10	B15 858 X10/BA22 N40 $\varnothing 76,9-\varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	690	2275	11/2004
W5	B15 858 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	880	2275	11/2004
X10	B15 858 X10/BA23 N41 $\varnothing 76,9-\varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	690	2275	11/2004
F2	B15 858 F2/ohne Ring	5/98/58,1	20	650	1995	11/2004
F2	B15 858 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	25	650	1995	11/2004

1. Austauschblatt vom 14.03.2005

Nummer **04-2063-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x18H2 Typ B15 858
 Hersteller Brock GmbH

Kennzeichnung

Herstellerzeichen brock Car Fashion
 Radtyp und Ausführung B15 858 (s.o.)
 Radgröße 8,5x18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	650
5/112	215/35R18	20	880
5/112	215/35R18	35	880
5/112	215/35R18	45	800
5/120	215/35R18	15	690
5/120	215/35R18	40	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **04-2063-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x18H2 Typ B15 858
Hersteller Brock GmbH

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.12.04
Radzeichnung	B15-858	20.09.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Dezember 2004

M. Messemer



Messemer

00072904.DOC